

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 27 gennaio 1953, concernente la costruzione di un ponte
in cemento armato sul Brenno, alla Ganna

(del 10 aprile 1953)

La Commissione della Gestione si è occupata del messaggio con il quale il Consiglio di Stato propone l'approvazione del progetto di sussidiamento della costruzione del ponte in cemento armato sul Brenno alla Ganna, in territorio di Malvaglia.

Premesso come il ponte sia già stato costruito e terminato da alcuni mesi, la Commissione ha ritenuto di dover dare il suo consenso all'opera; ha proposto tuttavia che il sussidio cantonale fosse aumentato dal 30 al 35 %.

Il ponte serve di congiunzione tra i paesi di Ludiano, Malvaglia e Semione ed è venuto a sostituire una vecchia passerella che si trovava in uno stato di manutenzione tale da costituire un vero e proprio pericolo per la circolazione.

Da diversi anni la costruzione di un nuovo ponte era in discussione e la sua esecuzione è stata sempre remorata per il fatto che i terrieri di Semione vedevano molto più volentieri che il ponte fosse costruito più a valle e precisamente di fronte alla stazione della ferrovia Biasca-Acquarossa. Questa soluzione non incontrò purtroppo il consenso delle Autorità federali, le quali esigettero che la nuova costruzione fosse fatta sul luogo stesso della precedente passerella; e questo per giustificare, secondo loro, l'attribuzione di un sussidio federale che non poteva essere altrimenti accordato in quanto un ponte di fronte alla stazione di Malvaglia avrebbe perso le caratteristiche in un'opera agricola.

Non vogliamo polemizzare sui criteri adottati dalle Autorità federali e oggi è giocoforza sottometerci al fatto compiuto. Va nondimeno rilevato come la costruzione di questo ponte abbia come conseguenza diretta la necessità di riattare la strada Semione-Malvaglia, che si trova oggi in condizioni disastrose e che per la sua destinazione attuale supera di gran lunga le limitate necessità agricole. A completare poi razionalmente un servizio di comunicazioni che venga incontro agli interessi dei Comuni di Semione e di Malvaglia, sarà opportuno dare inizio al più presto alla costruzione della passerella prevista nel messaggio del Consiglio di Stato, passerella che è di natura urgente, date le circostanze cui è attualmente sottoposto il transito Malvaglia-Semione.

L'aumento di sussidio è giustificato dalle condizioni economiche dei tre paesi interessati non solo, ma specialmente perchè il ponte offre un interesse di carattere generale superiore agli interessi particolari dei tre Comuni.

La Commissione, quindi, propone l'accettazione del messaggio con la variante proposta all'art. 2 del decreto nel senso che il sussidio erogato è del 35 %, pari a Fr. 31.850,—.

Per la Commissione della Gestione :

Jolli, relatore

Darani — Ghisletta — Monti —

Pedimina — Pellegrini A. — Verda P.